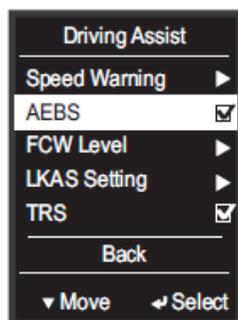


## AEBS (AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING) \*

Il Sistema di frenata d'emergenza (AEBS) aiuta il conducente ad evitare una possibile collisione e riduce il rischio di collisione. Il sistema rileva la distanza tra il proprio veicolo e il veicolo davanti o un pedone con la fotocamera e avverte il conducente mediante segnali visivi e acustici in base al livello di rischio di collisione. Il sistema migliora il controllo del freno per proteggere gli occupanti.



### Impostazione del sistema

Selezionare Impostazione cruscotto, Assistenza alla guida e AEBS in ordine dal menu cruscotto con l'accensione ON si accende AEBS e il sistema è impostato sullo stato di pronto.

Per disattivare il sistema, deselezionare AEBS dal menu cruscotto. La disattivazione del sistema farà sì che l'indicatore AEBS OFF sul cruscotto si illumini.

### Spia AEBS



La disattivazione del sistema farà sì che la spia AEBS sul cruscotto si illumini. Lo stato ON/OFF del sistema può essere visualizzato nel menu Impostazione utente sul cruscotto. Se l'indicatore è illuminato continuamente con AEBS abilitato, far controllare il veicolo presso un Concessionario Ssangyong o un centro di assistenza Ssangyong autorizzato.

### Indicatore OFF AEBS



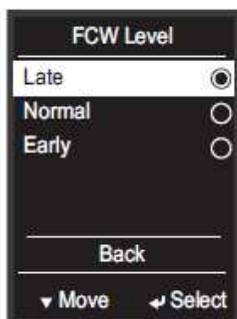
La spia si accende quando AEBS è disattivato e quando il sistema ESP viene disattivato premendo l'interruttore ESP OFF.

Lo stato ON/OFF del sistema può essere visualizzato nel menu Impostazioni cruscotto. Se l'indicatore OFF AEBS è illuminato continuamente, far controllare il veicolo presso un Concessionario Ssangyong o un centro di assistenza Ssangyong autorizzato.

### AVVERTENZA

- Per ragioni di sicurezza, attivare o disattivare l'AEBS solo quando il veicolo è fermo.
- Se si spegne l'ESP quando l'AEBS è attivato, anche l'AEBS sarà spento e il menu AEBS non sarà disponibile sul cruscotto.

## Impostare la sensibilità FCW



Per impostare la sensibilità del sistema FCW a Tardi, Normale o Presto, selezionare Impostazioni cruscotto, Assistenza alla guida, Livello FCW in ordine dal menu cruscotto con l'accensione ON e scegliere tra 3 diverse opzioni.

### NOTA

- L'impostazione predefinita per il livello FCW è Presto.
- Quando FCW è impostato a Presto, il sistema emette un allarme presto. Se si pensa che l'avviso sia dato troppo presto, cambiare la sensibilità del sistema a Normale o Tardi.

### AVVERTENZA

Se il veicolo che precede frena inaspettatamente, può sembrare che l'avviso sia dato troppo tardi anche se il sistema è impostato su Presto.

## Condizioni operative

L'AEBS sarà attivo quando il sistema è acceso tramite il menu cruscotto e sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Rileva un pedone: ad una velocità del veicolo compresa tra 8 e 60 chilometri all'ora
- Avviso di collisione: ad una velocità del veicolo tra le 8 e 180 chilometri all'ora.

## Controlli e avvertenze AEBS

L'AEBS avverte il conducente mediante avvisi visivi e acustici in funzione del livello di rischio di collisione quando il veicolo che precede frena inaspettatamente, il proprio veicolo è troppo vicino al veicolo che precede o vi è un rischio di collisione con un pedone. Il sistema migliora il controllo del freno per proteggere gli occupanti.

	Avviso di collisione (Livello 1)	Avviso di collisione (Livello 1)	Frenata di emergenza (livello 3)	Arresto del veicolo
Categoria				
Display LCD del cruscotto				
Allarme	Una serie di 7 bip per 1 secondo	Suono continuo	Suono continuo	-
Controllo del veicolo	-	-	Comando del freno completo durante la frenata pre-scontro	Capacità di frenare riservata per 2 secondi dopo l'arresto del veicolo

### **ATTENZIONE**

- È impossibile evitare una collisione con dell'AEBS e la frenata di emergenza (livello 3) potrebbe non essere disponibile quando si guida ad una velocità di 60 km/h o superiore.
- Il veicolo potrebbe entrare in collisione con un altro veicolo o persona anche se il controllo frenata di emergenza (livello 3) viene attivato a seconda delle condizioni della strada durante una guida su una strada rettilinea o leggermente curva ad una velocità di 60 km/h o meno.
- Quando si guida su strada rettilinea o leggermente curva ad una velocità di 180 km/h o meno, sono forniti solo gli avvisi visivi e acustici e il controllo di frenata di emergenza non è disponibile.
- Se l'AEBS rileva un pedone quando si guida ad una velocità di 70 chilometri all'ora o superiore, non sarà attivato il controllo della frenata di emergenza.

### ► **Condizioni operative**

Dopo aver acceso il sistema AEB (Autonomous Emergency Braking), il sistema funziona normalmente quando:

- Il sistema AEB è ON
- ESP è ON
- Il riconoscimento normale di passeggeri e altri veicoli più avanti dal FCM (Front Camera Module o modulo fotocamera anteriore) è confermato
- La velocità del veicolo è superiore a 8 km/h e inferiore a 60 chilometri all'ora

### ► **Condizioni di disattivazione**

Dopo aver acceso il sistema AEB (Autonomous Emergency Braking), il sistema si disattiva automaticamente e il sistema AEB è spento quando:

- Il sistema AEB è spento
- L'ESP viene spento
- La velocità del veicolo è inferiore a 8 km/h o superiore a 60 chilometri all'ora
- C'è una rotazione del volante
- La leva della marcia è in posizione "P" o "R"
- Il pedale dell'acceleratore viene premuto

### **NOTA**

- Il Sistema AEB (Autonomous Emergency Braking) è in uno stato di standby per rispondere alle situazioni di emergenza (e pericolose) ed è un sistema di assistenza che consente reazioni rapide quando il conducente preme il pedale del freno.
- Quando viene attivato, il Sistema AEB (Autonomous Emergency Braking) garantisce una forza frenante ottimale necessaria per ridurre la velocità del veicolo.
- Quando si esce dalla situazione di emergenza (e pericolosa), il Sistema AEB (Autonomous Emergency Braking) abbandona il controllo.
- L'avviso primario funziona a una velocità del veicolo fino a 180 km/h.

### **AVVERTENZA**

L'AEBS non è in grado di rilevare quanto segue:

- biciclette, veicoli a due ruote
- edifici, cavalcavia, gallerie, guardrail, casello autostradale, contenitori, ecc.
- alberi, recinzioni per giardino, lampioni, semafori, barriere di sicurezza, segnali stradali, segnali di fermata autobus, ecc.
- strisce pedonali, punti di ingresso e di uscita di gallerie, linee sulle strade, ombre sotto i cavalcavia
- strutture artificiali diversi dai veicoli

### **AVVERTENZA**

AEBS non è in grado di rilevare un pedone che:

- non è in piedi
- mostra meno del 70% del corpo con il resto del corpo bloccato dagli oggetti circostanti nella immagine catturata dal modulo telecamera frontale
- è al di fuori l'angolazione della telecamera frontale

### **AVVERTENZA**

- Precauzioni supplementari devono essere prese anche se nessun messaggio di avviso viene visualizzato o se non vi sono segnali d'allarme.
- Fare attenzione a non entrare in collisione con l'ambiente circostante durante il funzionamento del freno di emergenza, prestando attenzione alle condizioni della strada.

### **ATTENZIONE**

- L'AEBS è solo un aiuto che assiste il conducente in caso di estrema emergenza e non garantisce la sicurezza in tutte le condizioni.
- L'AEBS non riconosce tutte le situazioni di emergenza.
- Il sistema AEB (Autonomous Emergency Braking) non entra in funzione in tutte le circostanze. Evitare di testare il sistema contro persone o cose. Può causare e causerà gravi lesioni e decesso.
- L'AEBS non frena automaticamente il veicolo o evita una potenziale collisione. Una manovra sicura e i controlli sono sempre di responsabilità del conducente.
- Mantenere sempre una distanza di sicurezza e ridurre la velocità del veicolo premendo il pedale del freno, se necessario.
- L'AEBS rileva la distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede o un pedone, la velocità relativa e le reazioni del conducente per determinare l'operazione più adatta.
- L'AEBS utilizza il modulo fotocamera frontale per riconoscere la situazione di guida. Il sistema potrebbe non funzionare correttamente in condizioni di guida che la fotocamera non è in grado di registrare.
- Il Sistema AEB (Autonomous Emergency Braking) viene automaticamente attivato per impostazione predefinita quando il veicolo è acceso, e il sistema può essere spento manualmente dalle impostazioni del menu del cruscotto.
- Perché i passeggeri non al sicuro possono essere feriti a causa di una frenata di emergenza applicata dal sistema AEB, si prega di prendere le dovute precauzioni e utilizzare il veicolo con cura.

### **AVVERTENZA**

L'AEBS può non rispondere normalmente o si possono verificare malfunzionamenti quando:

- si guida su una ripida collina o curve a gomito
- si guida in condizioni specifiche che causano forti vibrazioni del veicolo
- si guida dietro un veicolo con i fari posteriori spenti
- l'illuminazione dei fari posteriori del veicolo che precede è asimmetrica
- un veicolo o un pedone taglia la strada incautamente di fronte
- vi è un animale di fronte al veicolo o vi è un veicolo proveniente dalla corsia opposta di marcia
- vi è un veicolo in avvicinamento o che fa retromarcia
- c'è un pedone che si nasconde bene negli ambienti circostanti o presenta un comportamento insolito
- vi è un veicolo con forma arbitraria
- vi è rapido cambiamento di illuminazione, per esempio nei punti di ingresso e di uscita di una galleria
- Non si può vedere la forma di un oggetto a causa dell'ombra sotto i cavalcavia
- la visibilità è scarsa, ad esempio quando nevicata o piove forte
- appare nebbia o foschia sul parabrezza
- il modulo fotocamera frontale non può funzionare correttamente a causa dei riflessi sul parabrezza dall'interno (oggetti sulla parte superiore del cruscotto)
- è molto difficile riconoscere altri veicoli e pedoni a causa della scarsa visibilità

### **NOTA**

- L'AEBS è impostato per lo stato pronto quando è in grado di agire rapidamente in situazioni critiche di controllo.
- L'AEBS è un aiuto per frenare che fornisce una forza frenante ottimale durante l'operazione di frenata di emergenza.
- L'AEBS viene disattivato quando il conducente preme il pedale dell'acceleratore o esegue uno sterzo in caso di emergenza.
- L'AEBS verrà disattivato dopo che la situazione di emergenza viene superata.

**AVVERTENZA**



**Guida nelle curve**

Durante una guida in una curva, i sensori del sistema possono non riconoscere pienamente un veicolo nella propria corsia a causa dei suoi limiti, che può portare a una forza di frenata eccessiva o avvisi mancanti.

Stare sempre attenti al traffico e ridurre la velocità del veicolo premendo il pedale del freno, se necessario.

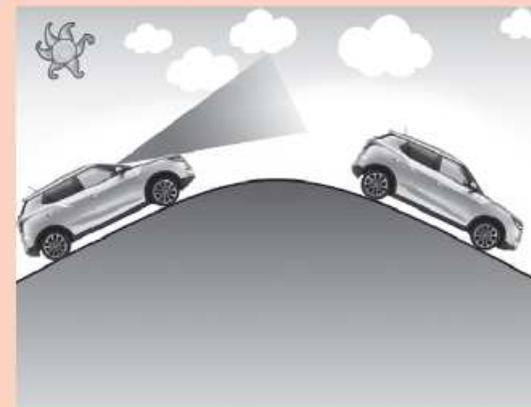
**AVVERTENZA**



Durante una guida in curva, l'AEBS può riconoscere un veicolo in un'altra corsia come un veicolo che precede e attivare avvisi e forza frenante inutili. Stare sempre attenti al traffico e ridurre la velocità del veicolo premendo il pedale del freno, se necessario.

Se ciò si verifica, premere il pedale dell'acceleratore per impedire che il veicolo freni. Regolare la velocità del veicolo alla situazione del traffico.

**AVVERTENZA**



**Guida in collina**

Durante una guida in collina, l'AEBS non può riconoscere completamente un veicolo, con conseguente forza eccessiva di frenatura o avvisi mancanti.

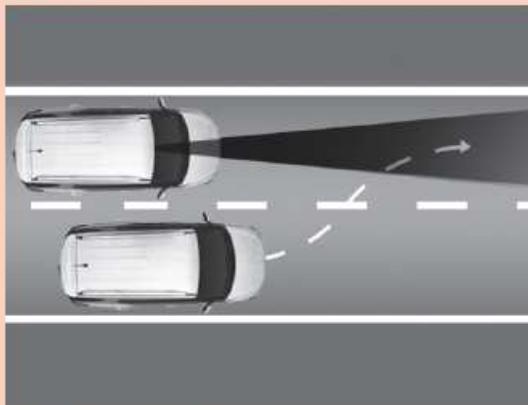
Il riconoscimento di un veicolo che precede potrebbe essere ritardato e questo innesca una improvvisa decelerazione.

Stare sempre attenti al traffico e ridurre la velocità del veicolo premendo il pedale del freno, se necessario.

**ATTENZIONE**

- Sbloccare il sistema AEB utilizzando le impostazioni del menu sul cruscotto quando un altro veicolo o un rimorchio viene trainato. Se il freno viene azionato durante il traino, la stabilità del veicolo sarà influenzata.
- Fare attenzione quando il veicolo davanti è alto o il carico sporge all'indietro. Vi è il rischio di una possibile situazione pericolosa.

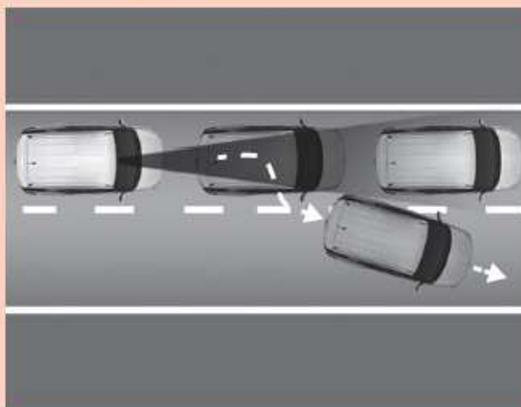
**AVVERTENZA**



**Cambiamento di corsia**

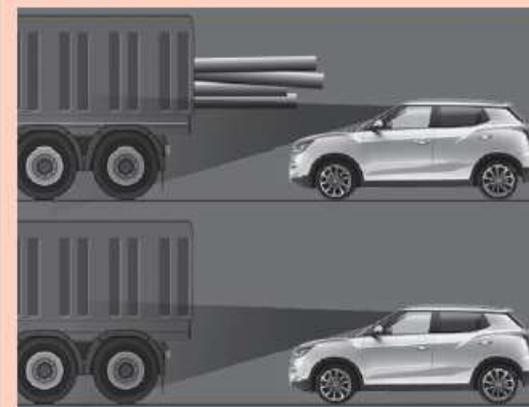
Quando un veicolo nella corsia accanto entra nella stessa corsia, il sistema potrebbe non riconoscere questo veicolo fino a quando non entra nella zona di rilevamento del sensore. Essere cauti in ogni momento dal momento che il sensore non può rilevare un veicolo che di colpo taglia la strada.

**AVVERTENZA**



Se c'è un veicolo fermo davanti al veicolo che precede e il veicolo che precede si muove fuori della propria corsia, l'AEBS può non avere abbastanza tempo per reagire.

**AVVERTENZA**



**Rilevamento veicoli**

L'attenzione del conducente è sempre necessaria durante la guida dietro un veicolo che trasporta un carico più lungo del pianale di carico o con altezza elevata da terra perché l'AEBS potrebbe non funzionare correttamente.

**ATTENZIONE**

Quando il veicolo viene trasportato su un camion, treno o nave, spegnere il sistema AEB (a seconda da quanto il veicolo funziona durante il trasporto, il sistema si può attivare AEB).